

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO FOTOGRAFICHE

art. 3000

**(Per motori elettrici)
(For electric motors)**



**Instructions with step by step photos
Schritt für Schritt Bauanleitung mit Photos
Instructions de montage avec photos**



BARRACUDA

CNR Viale Ugo Foscolo, 59 - 57121 Livorno - Italia
tel. +39 (0)586 405346 fax. +39 (0)586 404147 e-mail: info@colombini.biz www.colombini.biz

BARRACUDA

art. 3000 modello fornito in scatola di montaggio con tutti gli accessori per il montaggio. (compreso 2motori elettrici).

CARATTERISTICHE TECNICHE - TECHNICAL DATA:

Lunghezza	Beam	mm. 800
Lunghezza f.t.	Overall length	mm. 800
Larghezza	Width	mm. 220
Peso	Weight	g. 2950
Radiocomando	RC control	2 canali

ATTENZIONE: questo modello non è un giocattolo, non è adatto a ragazzi di età inferiore ai 14 anni. Per la prima prova in acqua, rivolgetevi a un modellista esperto o ad una associazione modellistica. Evitate di installare radiocomandi vecchi o poco affidabili e controllate sempre lo stato di carica delle batterie (spesso questi due elementi sono la causa più frequente di danneggiamenti).

Prima di ogni prova, accendete prima la trasmittente e poi procedete con le altre operazioni (questo per evitare accensioni accidentali ed improvvise del motore).

Prestate molta attenzione, all'elica.

Quando il modello viene usato dai ragazzi, è sempre opportuna la presenza di un adulto.

L'osservazione di queste poche regole e soprattutto di quelle del "buon senso", vi permetteranno di praticare questo hobby con sicurezza e divertimento.

La ditta CMR, qualora si presenti la necessità, si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso queste istruzioni.

I prodotti possono subire delle modifiche tecniche e/o estetiche a causa di forza maggiore o di contingenti esigenze di produzione.

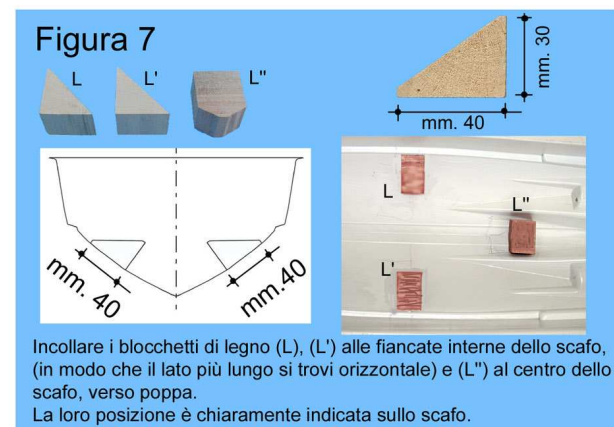
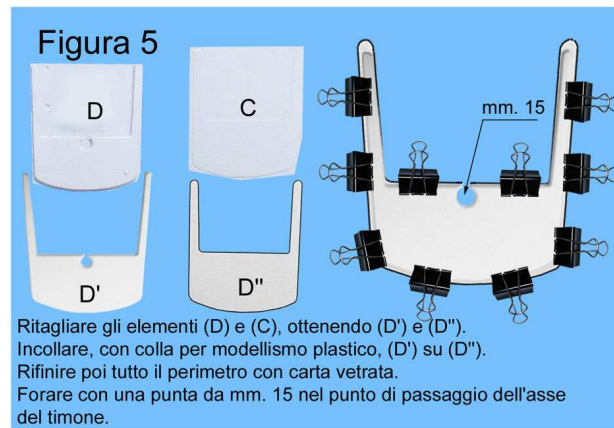
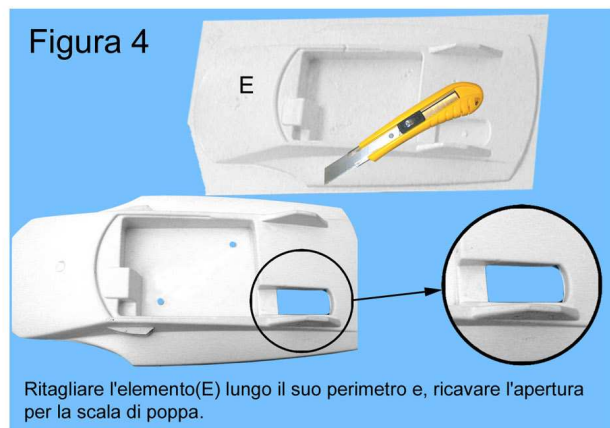
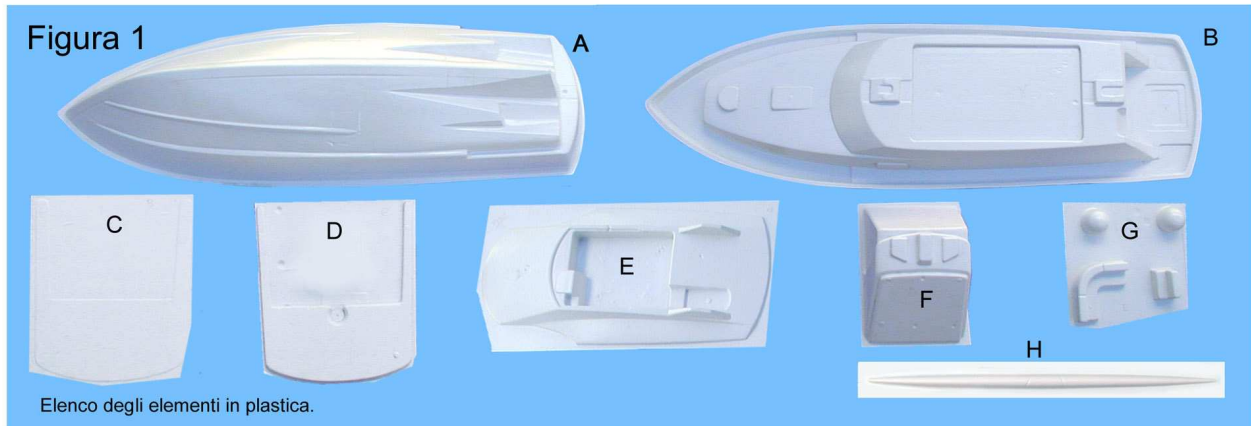


Figura 8



Figura 9

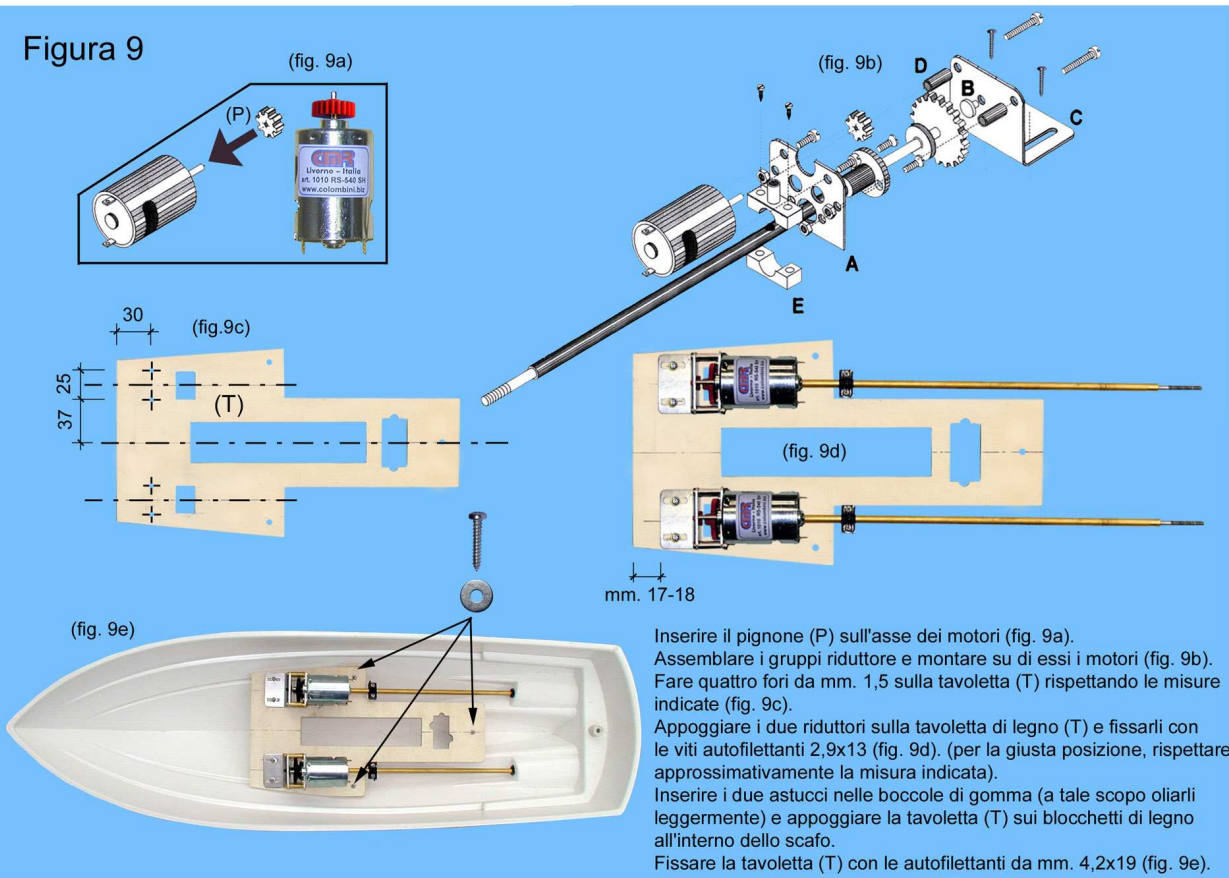


Figura 10



Spalmare, con colla per modellismo plastico, il bordo dello scafo. Appoggiare la coperta sullo scafo e usare una serie di mollette per tenerli perfettamente aderenti. Rifinire poi il bordo con carta vetrata.

Figura 11



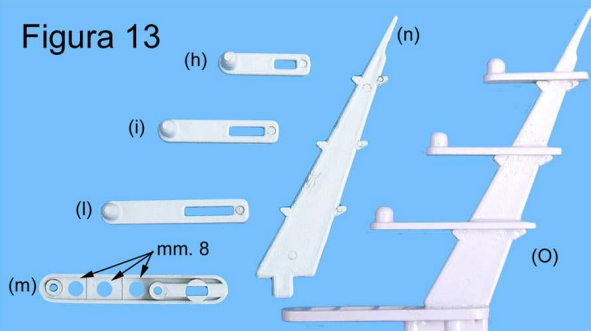
Con un cutter, ricavare sulla coperta le feritoie per il montaggio della plancia di copertura. Per le misure riferirsi alla tavoletta di legno (V).

Figura 12



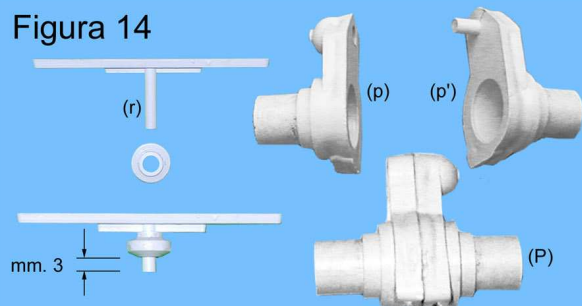
Con una punta da mm. 3 forare il ponte nei due punti contrassegnati. Avvitare, come mostrato in figura, il ponte in plastica sulla tavoletta di compensato (V). Usare le due viti di ottone da mm. 3 x 8 ed i relativi dadi.

Figura 13



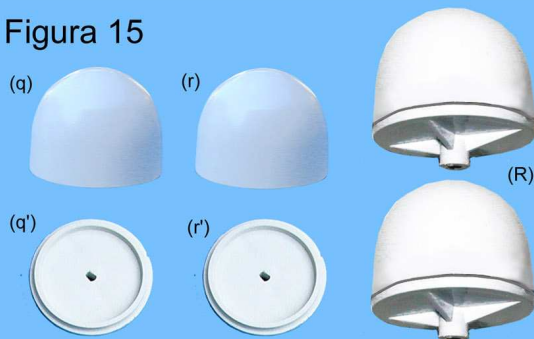
Montare ed incollare con colla cianoacrilica, gli elementi (h), (i), (l), (m), (n) in modo da ottenere l'antenna (O) raffigurata al loro fianco. Per una migliore estetica forare con una punta da mm. 7 - 8 l'elemento (m) nei punti indicati.

Figura 14



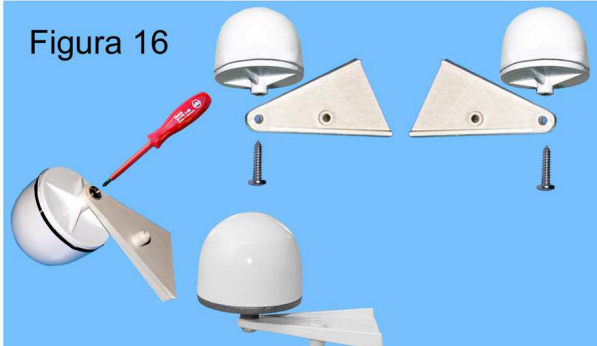
Incollare con colla cianoacrilica gli elementi (p) e (p') in modo da ottenere il verricello (P). Inserire l'elemento (r) sul suo supporto e scorciare il perno alla misura indicata (non incollare!!).

Figura 15



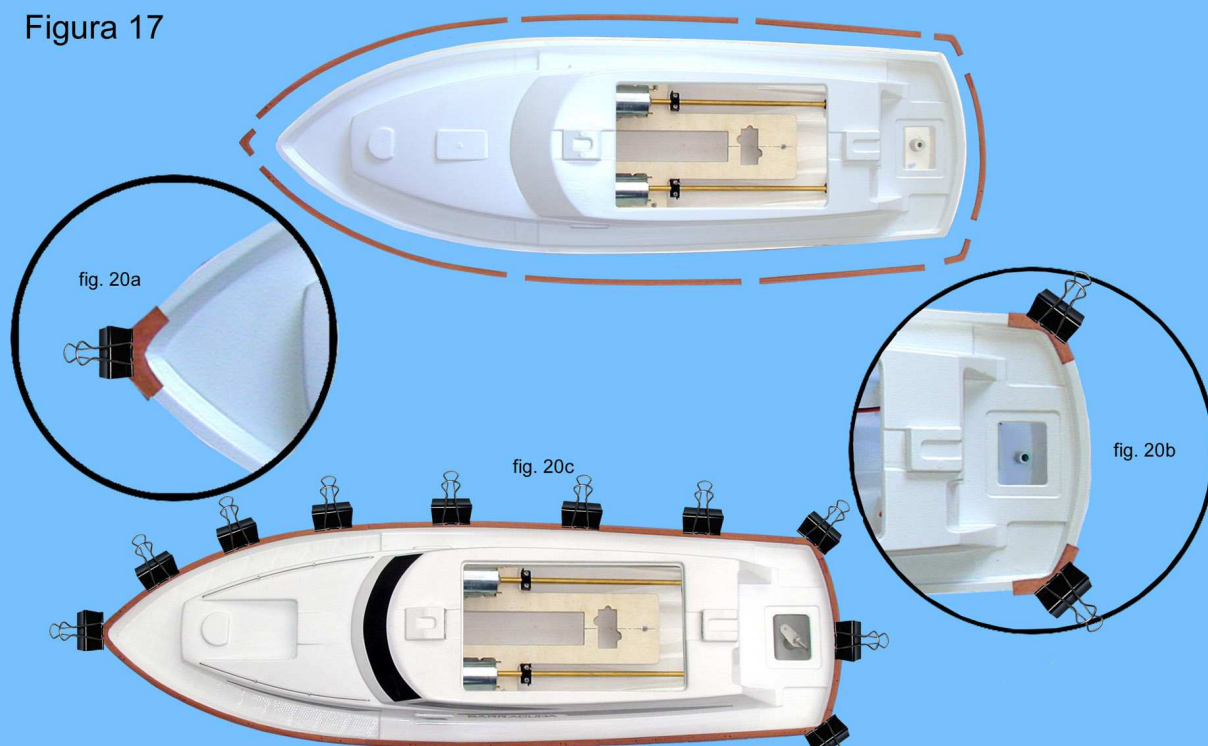
Incollare, con colla cianoacrilica, le semisfere (q) e (r) sulle rispettive basi (q') e (r'), ottenendo i due radar (R).

Figura 16



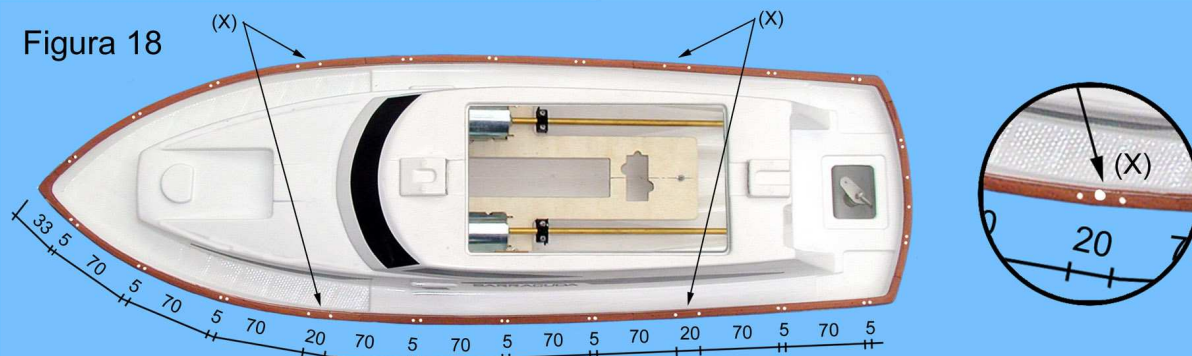
Avvitare con le due viti autofilettanti da mm. 2,9 x 9,5, i due radar (R) sulle rispettive basi.

Figura 17



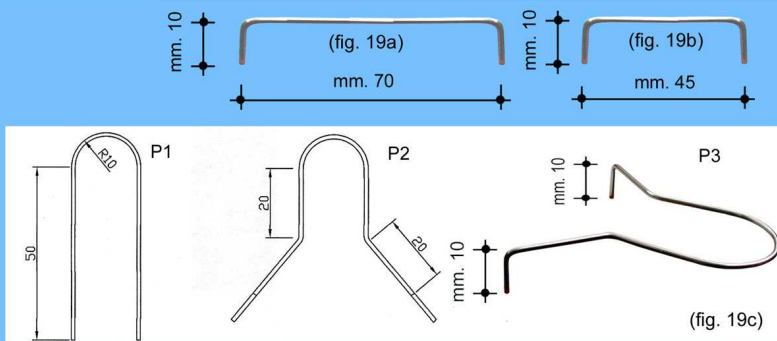
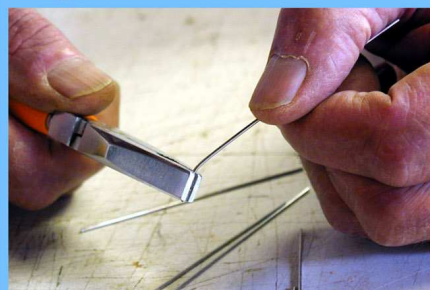
Incollare il corrimano in legno sul bordo dello scafo. Iniziare col posizionare, tenendoli fermi con delle mollette, l'elemento di prua (fig. 20a) ed i due elementi d'angolo a poppa (fig. 20b). Trovata la giusta posizione, si può procedere all'incollaggio con colla cianoacrilica. Analogamente, dopo averne aggiustato la lunghezza, procedere all'incollaggio di tutti gli altri elementi (fig. 20c). Rifinire il bordo e arrotondare gli spigoli con carta vetrata.

Figura 18



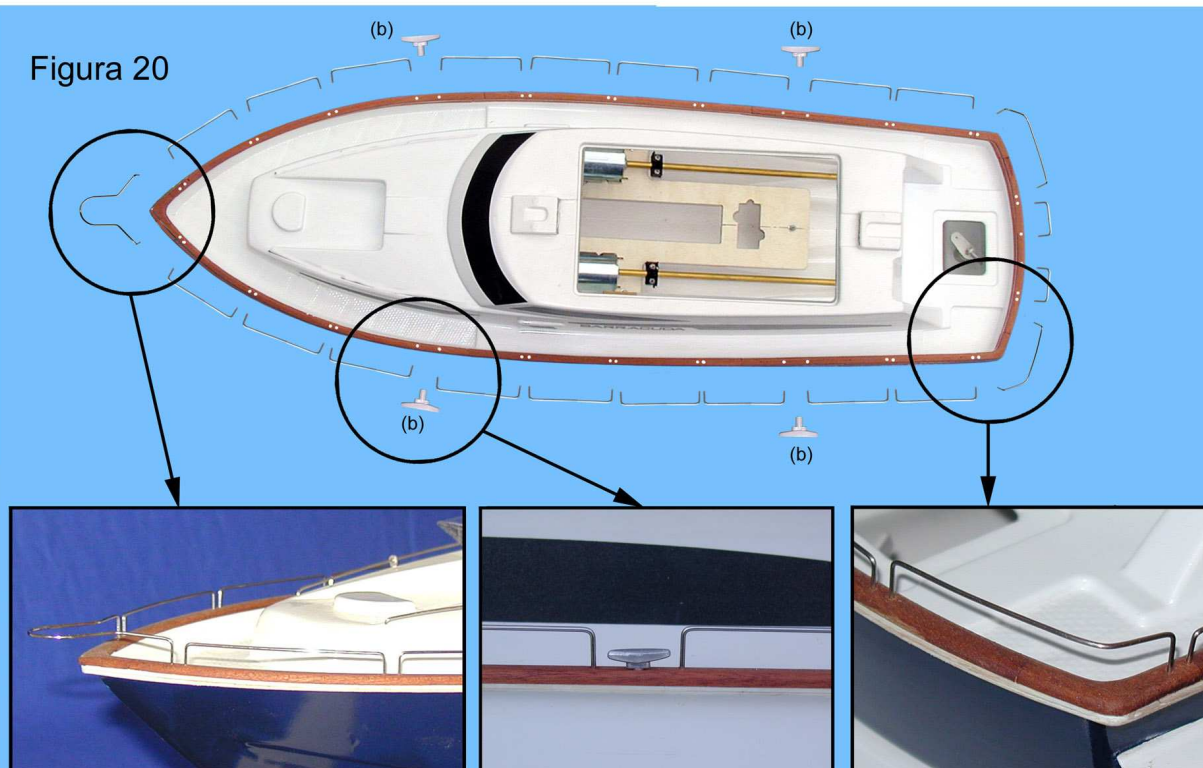
Verniciare il passamano con vernice trasparente lucida (o opaca) per legno, dopo l'essiccazione, forare con una punta da mm. 1,2 nei punti indicati in figura e rispettando le misure indicate. Con una punta da mm. 2,5 forare nei punti indicati con (X), serviranno in seguito per il posizionamento delle bitte.

Figura 19



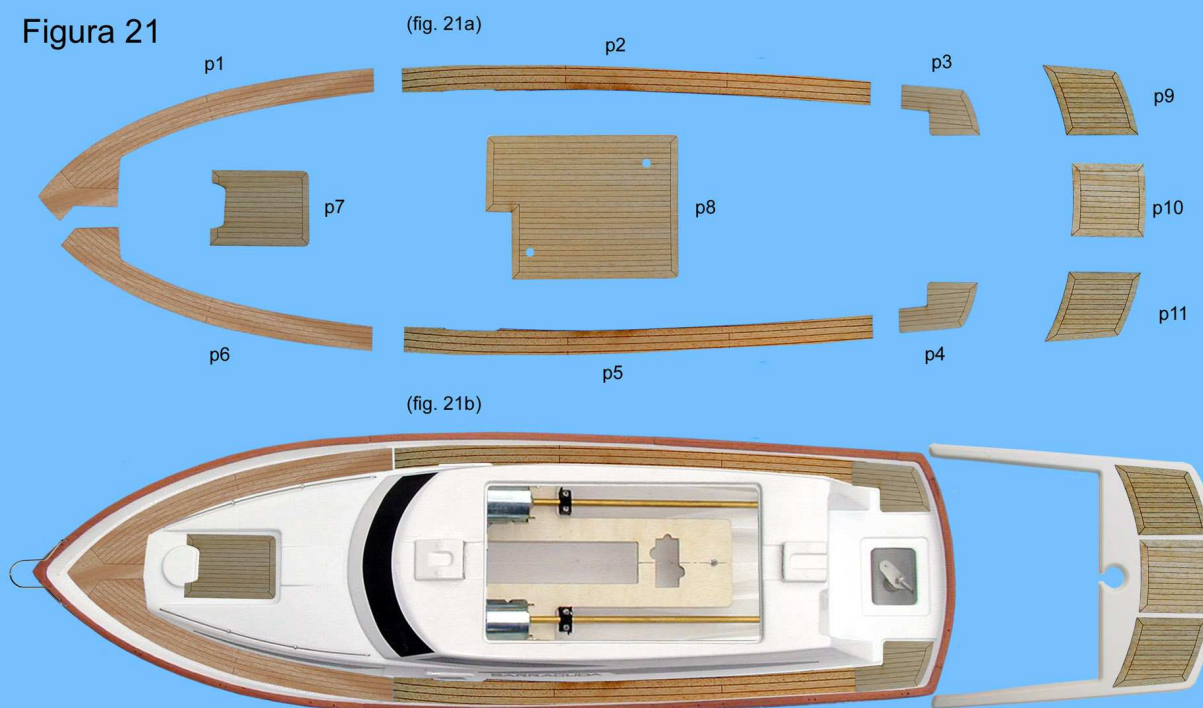
Tagliare, dal filo di acciaio inox, n° 9 spezzi da mm. 90 e n° 2 da mm. 45 e sagomare come mostrato in figura 19a e in figura 19b. Tagliare uno spezzone da circa mm. 140 e sagomare come mostrato in figura 19c, ottenendo il pulpito di prua.

Figura 20



Iniziare il montaggio del passamano partendo dal pulpito di prua, inserendolo nei fori precedentemente fatti, e poi, di seguito, montare tutti gli altri elementi metallici.
Se necessario incollare gli elementi metallici con una goccia di colla cianoacrilica.
Inserire ed incollare le bitte (b) nei loro fori.

Figura 21



Stendere su di un piano i paglioli tagliati al laser (fig. 21a) e, successivamente, dopo averli trattati con vernice trasparente, incollarli con colla a contatto o con colla epoxi sul ponte della barca e sulla pedana di poppa (fig. 21b).

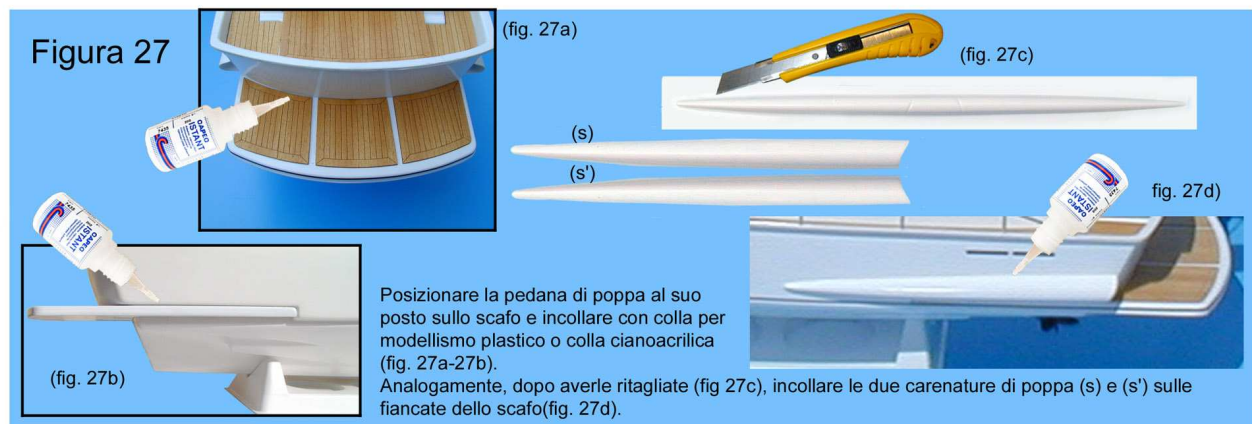
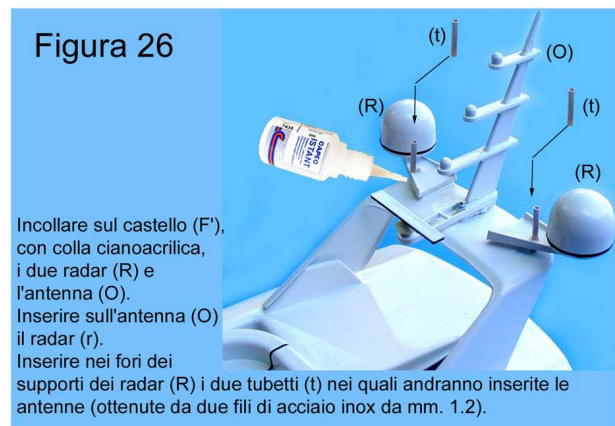
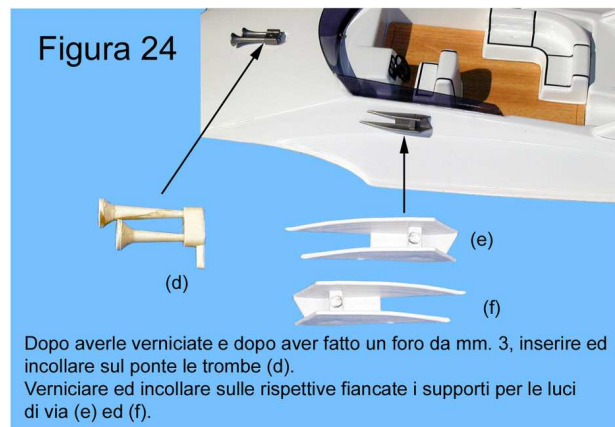
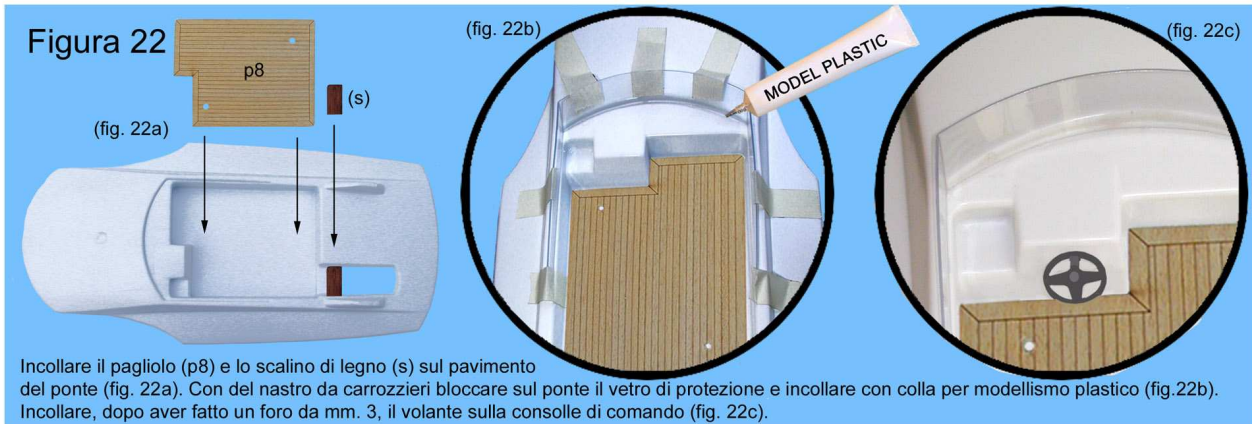
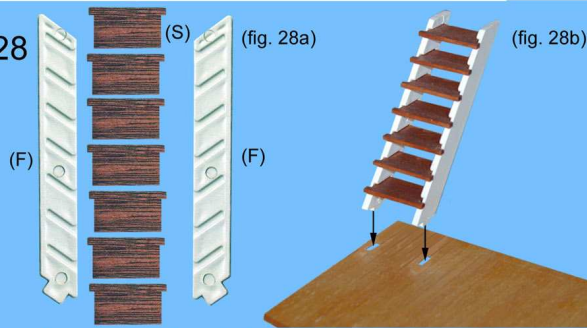
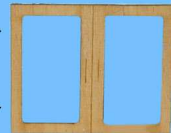
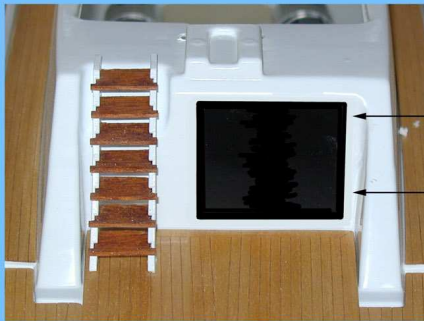


Figura 28



Assemblare la scala mettendo insieme le fiancate (F) e gli scalini (S) (fig. 28a).
Inserire la scala nelle apposite feritoie del pagliolo di poppa (fig. 28b).
Posizionare il pagliolo al suo posto a poppa (fig. 28c), aggiustare la posizione della scala e incollare la scala al pagliolo. (non incollare la scala allo scafo, il pagliolo dovrà essere rimovibile per ispezionare il comando del timone).

Figura 29



Incollare l'adesivo di colore nero sulla parte posteriore del ponte e incollare su di esso, con colla cianoacrilica, la porta in legno.

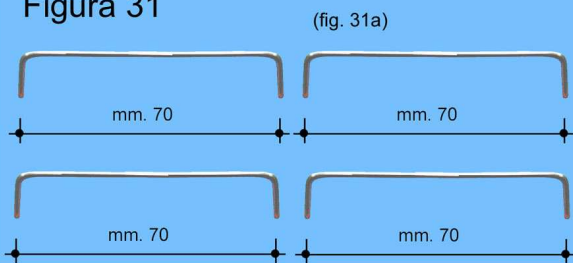


Figura 30



Avvitare sugli assi i dadi di ottone M4 e le due eliche (1 destra - 1 sinistra), dopodiché bloccarle serrando su di esse i dadi di ottone.

Figura 31



(fig. 31b)



(fig. 31c)

Analogamente alla fig. 19, tagliare e piegare a misura quattro spezzoni di filo in acciaio inox (fig. 31a) e, dopo aver forato adeguatamente, posizionarli sul ponte a prua (fig. 31b) e (fig. 31c).
Incollare la griglia di areazione (g) (fig. 31c).

A questo punto il montaggio del vostro "BARRACUDA" è terminato, non rimane che fare gli ultimi ritocchi di verniciatura, applicare gli adesivi, montare il radiocomando e fare la prova in acqua, durante la quale potrete mettere a punto i comandi per una buona navigazione.

Per il montaggio del radiocomando fare riferimento allo schema allegato.

Buon divertimento e buona navigazione con il "BARRACUDA"

Dalle foto seguenti potrete trarre dei suggerimenti per la rifinitura del modello.

